

ZDP-T/ *2362* /2018

Inowrocław, 26 listopada 2018 r.

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
działający z up. inwestora

Odpowiadając na wniosek z 15 listopada 2018 r. (data wpływu 19 listopada br.), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150513C w m. Kłopot”, w zakresie włączenia się w drogę powiatową nr 2033C Cierpice-Rojewo-Inowrocław (dz. dr nr 39 Obr. Kłopot), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2033C – klasa G oraz obrębu skrzyżowania z drogami gminnymi
3. Na całej szerokości włączenia drogi gminnej nr 150513C w drogę powiatową nr 2033C dł. 17,0 m x szer. ok. 6,0 m oraz dł. 12,0 m x szer. ok. 4,5m wykonać remont obrębu skrzyżowania poprzez sfrezowanie i ułożenie nowej warstwy nośnej (w-wa ścieralna AC 11S gr. 4,0 cm – zgodnie z załącznikiem graficznym).
4. W myśl art. 25 ust. 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
5. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
6. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić tut. Zarząd drogi (Rejon nr 3 – R. Lewandowski, tel. - 515-138-570) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółarnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
7. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
8. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz w przypadku wprowadzenia zmian projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Wójta Gminy Inowrocław, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).

Tym samym wyrażamy zgodę na czasowe dysponowanie na cele budowlane – **dz. dr nr 39 Obr. Kłopot**, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 t.j.).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Załączniki:

1. Opieczętowany PZT – 1 egz.

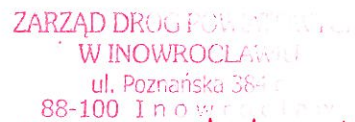
Otrzymują:


1. Wnioskodawca,
2. Pan R. Lewandowski- Rejon nr 3 w/m,
3. a/a

Prowadzący:

mgr Adam Bąkowski, tel. (52) 353 72 28 wew. 201

**DYREKTOR**
Andrzej Piasecki



 - pol. odwołanie do pisma skrytykowanego
w- wp ścieżkę ACMS pr. 4,0 am

ZDP w Inowrocławiu
Załącznik do decyzji/opinii
nr sprawy z dn. 2018-11-26
podpis

- | | | | |
|--|---|-------------------|----------------|
| Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław | | | |
| Obiekt | Przebudowa drogi gminnej nr 150513C w miejscowości Kłopot gmina Inowrocław | | |
| Tytuł opracowania: | Plan sytuacyjny - etap I | | |
| Projektant
mgr inż. Andrzej Piasecki
<small>uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> | | Branża | Drogowa |
| | | Skala | 1:500 |
| Sprawdzający
mgr inż. Rafał Młynarczyk
<small>uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> | | Nr rysunku | 2 |
| | | Data | 11.2018 |